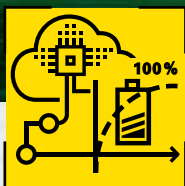


# WE CHANGE THE GAME

ERLEBEN SIE MIT UNS DIE NEUE INTELLIGENTE

STROMVERSORGUNG!



LEANECO

## GROSSE ENERGIESPEICHERKAPAZITÄTEN

Traditionelle USV-Systeme sind auf Grund Ihrer starren Architektur zur Ladung von großen Batteriekapazitäten begrenzt. Das hat Auswirkungen auf die Ladezeit nach einem Netzausfall. In der Regel sollte eine Ladeeinrichtung in der Lage sein innerhalb von 2 Stunden 80% der Ladekapazität wieder herzustellen. Die Investition in eine PowerMind125 bietet bereits alle Voraussetzungen um eine Schnellladefunktion für große Batterieleistungen aus dem fehlertoleranten System zur Verfügung zu stellen. HyperCharge™ in Verbindung mit der Funktion Virtual Generator™ ist eine ideale Ergänzung zur Sicherstellung von langen Autonomiezeiten für die angeschlossenen Verbraucher.

## HYPERCHARGE™

Diese Funktion des innovativen LivingPower™- Systems bietet die Batterieschnellladung mit den vorhandenen Systemressourcen der Powermind125 an. Nach einem Netzausfall werden alle zur Verfügung stehenden Systemreserven (Hybrid Power Module) dieser Schnellladefunktion zugeteilt. Somit werden kurze Batterieladezeiten zur Wiederherstellung der Verfügbarkeit der PowerMind125 sichergestellt. Eine genaue Auslegung des Systems ist hier allerdings besonders wichtig. Bei Erreichen der 80% Batteriekapazität stellt LivingPower™ den Normalzustand des Systems wieder her. Alle diese Vorgänge laufen ohne Eingriff von außen ab. Die Möglichkeit einer Information aus dem System über diese Vorgänge kann eingerichtet werden.

## ANWENDERFREUNDLICH

Die HyperCharge™-Funktion wird bei Erfordernis softwareseitig aktiviert und bedarf keiner zusätzlichen Hardware. Während der Aktivierung dieser Funktion arbeitet die USV im regulären Normalbetrieb weiter. HyperCharge™ ist über die HotSwap-fähigen Hybrid Power Module skalierbar und kann innerhalb kürzester Zeit an die Ladeanforderungen angepasst werden.

## FAKTEN IM VERGLEICH

- Einsatzbereich in kleinen und mittleren Unternehmen
- Nutzung einer ohnehin vorhanden technischen Infrastruktur
- Ladung von verschlossenen oder geschlossenen Batterieanlagen möglich
- Ladung mit I/U Kennlinie DIN 41772
- geringerer Platzbedarf
- geringere Investitionskosten
- geringere Wartungs- und Dienstleistungskosten
- geringere Komplexität und reduziertes Ausfallrisiko
- skalierbare virtuelle Ladeleistung bis 66 kW
- On-Line Fernüberwachung interaktiv

### Sie benötigen weitere Informationen?

Generalvertretung Deutschland:



**Ingenieurbüro für  
Elektroenergieanlagen  
GmbH**

Berlin · Kiew · Poznan

